

8000 Székesfehérvár, Takarodó út 9.  
Hungary



Lev. Cím/ Mailing Adress: 8002 Székesfehérvár, Pf. 149.  
Tel: (+36/22) 513-350 & Fax: (+36/22) 329-391  
e-mail: info@lignum-europa.hu

**Lignum Europa Kft.**

## **LERAKÁSI ÚTMUTATÓ TÖMÖRFA HAJÓPADLÓ**

Mielőtt nekilát a lerakásához, javasoljuk, hogy olvassa el figyelmesen az alábbi utasításokat:

A tömörfa hajópadló 100 %-ig természetes termék. Ez magába foglalja azokat a nagyon szigorú kiválasztási és gyártási módokat, melyek nem változtatják meg a fa természetes szerkezetét. Mindenesetre ahhoz, hogy szép eredményt érjen el, tartsa be az alábbi lerakási utasításokat. Az útmutató tapasztalatainkra alapul és kiegészítője az érvényben lévő egyéb leírásoknak.

### **A lerakás előtt**

- **Akklimatizáció :**

A tömörfa hajópadló 8–10 %-os ideális értékre lett szárítva, amely a szállítás során 10–12 %-ra emelkedhet. Ezért a tömörfa hajópadlót lerakás előtt néhány napig olyan helyen kell tárolni, - az eredeti csomagolást az oldalon megnyitva - ahol a hőmérséklet 15-20°C közötti, valamint a levegő relatív nedvességtartalma 55-65 % között van. A hajópadlót szarufára vagy lécekre helyezve vízszintesen kell tárolni.

A lerakás helyszíne:

Mint ahogy azt már előzőleg jeleztük, a helység nedvességtartalma fogja meghatározni a tömörfa hajópadló viselkedését.

Ügyeljen arra, hogy :

1. – a falak (kőműves munka, gipsz) szárazak legyenek
2. – festés, tapéta száraz legyen
3. – kőburkolatok 3 héttel előtte legyenek felhelyezve
4. – ablakok helyükön legyenek
5. – víz- és fűtésberendezés ne engedjen
6. – ne legyen páralecsapódás abban a helységben, ahol lefekteti a hajópadlót

Mielőtt hozzákezd, tanácsos kinyitni néhány hajópadló csomagot, összekeverni a padlólapokat, figyelembe véve a fa struktúráját és a színárnyalatokat. Mivel teljes egészében természetes termékről van szó, a lapok közötti színeltérés a jellemző, ez biztosítja a tömörfa hajópadló lerakás utáni meleg és természetes hatását.

A modern házak nagy részében födém van.

A régebbi házakban találkozhatunk még gerendákkal, amelyekre a padlólapokat szegezéssel lehet felerősíteni.

Felújításnál gyakran találkozunk régi hajópadlóval.

Fontos, hogy az alap **száraz, tiszta, szilárd** és tökéletesen **egyenletes** legyen.

Padlófűtés: előzetesen konzultáljon szakemberrel.

- **Alizat**

Az alizatnak megfelelően száraznak kell lennie, vagyis a cement burkolat **max. 2,5% nedvességet tartalmazhat, a padlókiegyenlítő pedig max.0,5%-ot.**

Ha kétségei vannak szakemberrel mértesse meg az alizat nedvességtartalmát.

Az alizatnak kiegyenlítettnek kell lennie: kerülje el a felületi egyenetlenségeket. **A maximális eltérés 1 m távolságon belül 2 mm lehet.**

Az alapnak megfelelő keménységgel, illetve szilársággal kell rendelkeznie.

Az alapnak tisztának, tehát por- és törmelékmentesnek kell lennie.

Lerakás előtt az alapot fel kell törölni, illetve porszívóval meg kell tisztítani.

Minden ragasztó-, festék- és gipszmaradványt el kell távolítani.

- **Gerendák**

A fagerenda ideális arra, hogy tömörfa hajópadlót tegyük rá. A gerendákat, amelyekre a hajópadló kerül, a falakhoz kell rögzíteni, illetve teljesen vízszintesen kell feküdniük (vízszintmérő).A gerendák közepétől mért, egymás közötti távolság max.40 cm legyen, hogy elkerüljük a padló elgörbülését. Ha a gerendák közötti távolság jelentős, nyikorogni fog a padló. Tanácsos a távolságot 40 cm alá csökkenteni.

- **Régi hajópadló**

Ez gyakran 22 mm-es, gyantás, csaphoronnyal ellátott hajópadló. Amikor erre a hajópadlóra akarja lefektetni a tömörfa hajópadlót, újra kell szegelni vagy csavarozni a nyikorgó elemeket, a hiányokat kipótolni és inkább merőlegesen lefektetni a jelenlegi padlóra az újat. A penészt és a rovarokat el kell távolítani. Ha még van festés vagy lakk a régi padlón, le kell csiszolni, azért, hogy jól magába szívja a ragasztót. Ha túl nagy a felületi egyenetlenség, először a talajkiegyenlítő lapokat kell lefektetni.

## **A padló lerakása**

A tömörfa hajópadló-t 3 féle módon lehet lerakni:

1. **Ragasztott lerakás**

Ajánlatos, hogy alkohol alapú, és nem vízalapú, parkettához való ragasztót használjon, követve a ragasztó csomagolásán szereplő útmutatót.

Ne használjon alá szigetelést és ne ragassza össze a csapoknál. Számolni kell azzal, hogy a fa mindig él. Tehát fontos, hogy 1,5 cm-es tágulást vegyen figyelembe a falak mentén. Ezt a részt utólagosan egy szegély fogja takarni

## **2. Lebegő lefektetés**

Ez a lerakási mód szükségessé tesz egy hő- és zajszigetelő réteget. A lerakáshoz ajánlatos Elastilon rögzítő- és szigetelő fóliát használni. Hagyjon elég tágulási helyet a falaknál, mintegy 1,5 cm-t. Ezt a részt utólag szegély fogja takarni.

Megjegyzés :

A környezet hőmérséklete nagyon fontos szerepet játszik a lebegő hajópadló lerakásánál.

## **3. Párnafára való szegelés (csak 18 vagy 20,5 mm-es vastagságú hajópadlóknál)**

Ez a leginkább hagyományos módja a tömörfa hajópadló lerakásának. Használjon 50 mm-es kerek, bognár fejű szegeket. A szegeket 40-45 fokos szögben helyezze el. Tanácsos szögbelövőt használni (ezzel elkerülhetők a repedések a csaphoronynál). Ahhoz, hogy szép eredményt érjünk el, gerendánként 2 szeget használjunk. A fal melletti padlólapokat föntről szegeljük, a szilárdság miatt. A kis szegelési lyukakat elrejtethetjük tömörfa szegéllyel.

A gerendák közé lehet szigetelést (pl. rockwool) helyezni. Ez elsősorban a régi házaknál szükséges, hogy a felszálló nedvességet elkerüljük, ugyanis a gerendák a padló szintjén találhatóak.